El mercado de buques de ataque rápido en el Tercer Mundo*

Anthony Preston

¿Por qué construir una sola, grande y costosa fragata, cuando se puede comprar 20 lanchas misileras, cada una capaz de hundir esa fragata con una sola salva de misiles?

Una extensión lógica a este argumento es la de olvidarse de los grandes buques de guerra, de una vez por todas.

Aunque estos argumentos eran tomados bastante en serio hace menos de diez años atrás, hoy en día son muy pocos los que apoyarían puntos de vista tan extramos.

Desde 1967, cuando el destructor israelí *Eilat* fue hundido por tres misiles disparados por un par de lanchas misileras egipcias, las Marinas pequeñas del mundo se han equipado conn una variedad de buques de ataque rápido (FAC*). Llegó un momento en que el mercado fue tomado por la "Facmanía", al punto que los vendedores de material y constructores navales predijeron que el mercado para fragatas había muerto.

Hubiera sido recomendable que aquellos que deciden las políticas de las pequeñas marinas le hubiesen dado una revisión a las lecciones de la historia. Cuando apareció por primera vez el torpedo automotor Whitehead, hace más de un siglo atrás, se le consideró como el gran "igualador" que sacaría de los mares a los grandes navíos.

En Francia, el almirante Aube y

* FAST ATTACK CRAFT. Embarcación de ataque rápido.

sus discípulos de la Jeune Ecole predicaban que el torpedo pronto dominaría la guerra naval. Pese al hecho que las marinas del mundo siguieron el consejo e invirtieron fuertemente en lanchas torpederas, estas tuvieron poco o ningún efecto sobre los grandes buques. Las lanchas demostraron ser demasiado frágiles para la misión aún en el rol de defensa de puertos donde el clima se convirtió en un gran factor limitante.

Las lanchas torpederas a vapor cedieron el paso a las lanchas torpederas a motor de la primera guerra mundial y, en las dos décadas subsiguientes, mejoraron considerablemente su eficiencia. Sin embargo en las dos guerras mundiales las lanchas MAS, los PT-Boats, los Schnellboat y sus equivalentes nunca obtuvieron la victoria sobre los grandes buques pronosticada. Sólo un buque capital ha sido hundido por una lancha de ataque rápido: el austríaco Szent *Istvan* torpedeado por una lancha MAS italiana frante a Premuda en 1918. Las múltiples acciones luchadas con fiereza por lanchas armadas con cañones y torpedos durante la Segunda Guerra Mundial nunca tuvieron influencia decisiva en el resultado del conflicto.

Hoy en día, 22 años después del hundimiento de *Eiat*, está claro que las mismas limitaciones de tamaño han impedido que las lanchas de ataque rápido transformen la guerra naval.

Han habido otras acciones, notablemente el uso de lanchas misileras soviéticas por la Armada India para atacar barcos en los puertos de Paquistán durante la segunda guerra Indo-Paquistaní y los dos enfrentamientos entre israelitas. sirios y egipcios durante la guerra del Yom Kippur en 1973. Lo que quedó demostrado con las acciones del Yom Kippur fue la importancia crucial de la guerra electrónica. En el papel, el misil Gabriel tenía sólo la mitad del alcance del SS-N-Z "Styx" soviético; no obstante, las FACs clases "Reshef" y "Sa'ar" de Israel se libraron de una docena de misiles STyx. Se acercaron a alcance artillero y destruyeron a sus oponentes en dos encuentros nocturnos separados.

Como el principal exponente en la guerra con FACs, la filosofía israelí es observada con atención, sin embargo se están alejando de las FAC clásicas tendiendo hacia las corbetas. El excelente diseño de la "Sa'ar" está dejándole el paso a la "Sáar 5", una corbeta grande más que una lancha misilera. Esta tendencia se ve duplicada en otras marinas indicando que somos testigos de un significativo cambio de pensamiento.

SUPERFICIALMENTE ATRACTIVAS

El argumento de comprar seis pequeños combatientes en lugar de

una unidad grande es superficialmente atractivo. Sin embargo no es tan sencillo. Las modernas lanchas armadas con misiles y cañones son complejas. sus cascos, saturados con sistemas y subsistemas, representan fuertes cargas para cualquier marina pequeña. Casi nunca hay suficiente espacio disponible para personal adicional; por lo que las FACs no pueden brindar un buen entrenamiento en el mar.

Por lo tanto es vital el invertir dinero en entrenar en la mar y en extensivo entrenamiento en simuladores de tierra, o arriesgarse a la posibilidad de que menos del 25% de la fuerza esté apta para hacerse a la mar. No todas las marinas parecen entender que "operativa" implica salir a navegar, disparar las armas y tener alguna esperanza de impactar en el blanco.

El remplazar sus envejecidas FACs es problema que se le presenta a muchas marinas del Tercer Mundo. Los buques pequeños, particularmente los que navegan constantemente, se desgastan mas rápidamente que los buques grandes. Los usuarios se enfrentan constantemente al dilema de mantener sus fuerzas ligeras protegidas en puerto donde sufren menos los efectos del deterioro a corto plazo o mandarlas a la mar donde sufren problemas de mantenimiento y daños al casco.

El mantener a las fuerzas ligeras como una "escuadra en potencia" suena atractivo. Sin embargo, siempre hay el riesgo de qe cuando se las requiera para servicio activo se encontrará que no son afectivas, los motores fallarán y los misiles se negarán a salir de sus rempas.

En los 60s, la Unión Soviética proporcionó grandes cantidades de las rústicas lanchas misileras tipo *Komar*, y su sucesor más sofisticado *Osa*, a sus aliados y amigos potenciales en el Tercer Mundo. Hoy en día muy pocas, comparativamente, de las *Komar* subsisten y han desaparecido por completo de la armada soviética, Los tipos *OsaI* y *osa II* todavía permanecen en servicio en muchas marinas, junto con los torpederos tipo "Shershen" más antiguos. Están siendo reemplazados por corbetas tipo *Pauk* y *Tarantul* e hidroplanos tipo "Matka", entre otros.

Asumiendo que una marina haya decidido no adquirir reemplazos del bloque oriental, existe una gran variedad de cascos, sensores y armas para escoger.

La tendencia más notable es un parejo aumento en tamaño, que es inevitable pero que amenaza con negar las ventajas aducidas originalmente para las lanchas pequeñas de ataque.

También es muy claro que el misil no ha reemplazado al cañón, ya que se le necesita para atacar blancos "blandos" como para defenderse contra ataques aéreos. Los pequeños combatientes siempre han sido altamente vulnerables a los ataques aéreos; y siempre han sido considerados demasiados

pequeños para que valga la pena defenderlos. Actualmente, sin embargo, la amenaza combinada de los misiles y ataques aéreos convencionales con cohetes y bombas les ha hecho tan difícil a las FACs acercarse a sus enemigos al alcance de las armas propias, que se les debe proporcionar alguna forma de defensa aérea. Esto a su vez requiere un aumento en tamaño para acomodar misiles superficie-aire (SAM) de defensa puntual o incluso CIWS*.

Los últimos diseños también reflejan la creciente complejidad de la guerra electrónica. La necesidad de operar con los radares apagados ha creado un enorme mercado para los sensores pasivos ópticos, electro-ópticos y optrónicos.

Poco ha cambiado, en contraste, con la propulsión y la turbina a gas, que ha sido desplazada por los diesels de alta velocidad.

EL MERCADO

Después de la Unión Soviética, la mayoría de diseños FAC provienen de Europa. Constructions Mecaniques de Normandía, en Cherburgo, todavía es el líder del mercado. La *Combattante III*, de 56 metros, armada típicamente con cuatro misiles Otomat u ocho Exocet MM-40, respaldados por un montaje Oto-Melara de 76 mm y un montaje doble de 40 mm Breda Compact. La configuración standard de planta de propulsión es cuatro diesels MTU mayormente la versión 20V538TB93.

El otro líder del mercado es el astillero Lürssenwerft, Alemania Federal, habiendo construido cerca de 200 patrulleras rápidas de diversos tipos en los últimos 30 años. El diseño actualmente en uso es FPB62, hecho, para Singapur y Bahrain. El modelo para Bahrain incluye una cubierta portahelicópteros, mientras que las clase *Victory* de la Marina de Singapur (5 construidas localmente) están equipadas con sonar de profundidad variable y torpedos antisubmarinos en adición a su armamento de misiles y artillería.

La política del Oriente Medio le ha cerrado muchos mercados a Israel y la presión de la hiper-inflación ha obligado a cerrar el astillero de *Haita*. pero el diseño de las *Reshef* (original de Lürssenwert) ha influenciado a muchas marinas. Chile compró dos *Reshets* y dos de las anteriores Sa'ars. Sud Africa compró 3 a Israel y construyó otras seis localmente.

La Marina de Israel, habiéndo probado las capacidades de las FAC en combate, ha seguido el camino del aumento del tamaño. Completó 4 de la clase *Aliyah* de 62 m. en 1980-1982, equipadas para operar con helicóptero ligero y armadas con él

* CIWS. Close in Weapon System. Sistemas de armas de defensa puntual.

CIWS Phalanx. Desde entonces la industria de construcciones navales local ha colapsado viéndose obligados a contruir las tres corbetas de la clase *Lahav* (Sa'ar 5) en los Estados Unidos. Los fondos invertidos en los tres hidroplanos misileros clase *Shimrit* parecen haber sido desperdiciados y las unidades han sido una desilusión en servicio.

Italia, pese a sus logros con lanchas MAS en las dos Guerras Mundiales, no ha sido capaz de captar una buena tajada del mercado de FACs. Como los israelíes, los italianos cayeron en el costoso juego de los hidroplanos, construyendo no menos de7 de la clase *Sparviero* basados en un diseño de la Boeing. Pese a un intensivo marketing no se ha obtenido ninguna orden para exportación.

India continúa confiando en la Unión Soviética para gran parte de su material naval. Es interesante resaltar que las últimas entregas incluyen variantes de las corbetas y misileras de 56 m. clase *Pauk* y *Tarantul* junto con corbetas más grandes, de 1,400 toneladas, construídas en astilleros indios.

En un esfuerzo por obtener una tajada del mercado, Fincantieri aportó fondos para la *Saettia* de 51 m. como un demostrador de tecnología. Pese a sus muchas características interesantes, particularmente una reducida superficie reflectora de radar y nuevos sensores, el diseño no ha sido vendido al extranjero.

Siempre dispuesto a innovar, Fincantieri (entonces CNR) fue pionero del concepto de una FAC agrandada. La clase *Wadi* (posteriormente llamadas clase Assad) eran corbetas de 66OT y 62 m. Equipadas con el mismo armamento que una FAC, portaban mejores sensores y tenían mejores condiciones marineras. Se construyeron seis para Iraq, dos de ellas con cubiertas de vuelo y hangares y la Armada ecuatoriana también compró seis.

La Real Marina Sueca fue pionera de la FAC grande y de casco de acero en los años 60 con la clase *Spica* de 42.5m, habiéndose vendido derivados de este diseño a Malasia.

Para satisfacer la demanda por mayor armamento defensivo y un rol antisubmarino adicional, la Marina Sueca construyó dos corbetas clase *Stockholm* de 50 m. y seguidas de cuatro clase *Goteborg* de 57 m.

El Reino Unido parecía, algunos años atrás, haber sido exprimido fuera del mercado de FACs por CMN y Lürssen, pero ha contraatacado. El primer éxito de Vosper Thornycroft (UK) Ltd. fue una orden por 6 lanchas clase *Ramadan* de 52 m. para Egipto y un contrato para modernizar y rearmar seis casos de *Komars* para el mismo cliente. Luego vienieron órdenes por cuatro de la clase *Province* (56 m) para Omán y dos de la similar clase *Nyayo* para Kenia, demostrando que no es necesario tener un contrato de la Royal Navy para tener éxito en el mercado de exportación.

Como la Royal Navy, la Armada Americana muestra poco interés en

las FACs. Los 6 hidroplanos misileros (PHM) de la clase *Pegasus* han resultado costosos y con limitaciones en el tipo de misiones que pueden emprender.

Pero, pese a la indiferencia oficial, Peterson Builders Inc. (PBI) ha construido 9 FACs de la clase *Al Siddig* de 58 m. y 4 corbetas clase *Badr* de 75 m. para Arabia Saudita.

CONCLUSIONES

La primera generación de FACs ya fueren de construcción soviética y/o occidental, están llegando a su límite de edad. También son algo obsoletas en concepto sin una adecuada defensa contra misiles o ataques aéreos convencionales.

Se necesita reemplazos para las *Osas* y sus contemporáneas occidentales, pero las cambiantes amenazas y el inevitable aumento de precios significa que los reemplazos serán mucho más costosos. Las corbetas entre 60 a 70 m. se ven como una mejor inversión en el aspecto militar, pero a medida que aumenta el tamaño y complejidad también aumenta el costo.

Las marinas que esperan adquirir remplazos para las *Osas* soviéticas, prácticamente regaladas 20 años atrás, se enfrentarán contra el perdurable mito del poder naval moderno. El verdadero costo de una lancha misilera es mucho más alto de lo que la mayoría de gente piensa.

La verdadera relación es de tres lanchas misileras por el precio de una fragata, en lugar de las 10 por 1 que mucha gente piensa.

Se espera ver un mayor gasto en armamento defensivo. Tanto Bahrain como Singapur están considerando elegir un CIWS para sus corbetas. La Marina Federal Alemana está instalando el sistema misilístico de defensa puntual RAM a sus FACs en servicio, y Thompson-CSF ha producido versiones modulares del sistema SAM Crotale apropiado para pequeñas unidades. Como siempre sucede, el cazador se ha convertido en la presa.

*Traducción de la revista *Defence*, Noviembre 1989, por el alférez de fragata Kurt L. Böttger.

SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA

FUNDADA
POR EL CUERPO DE OFICIALES DE LA ARMADA
EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1874

Otorga,
en forma rápida y oportuna,
un auxilio pecuniario
a los deudos de los socios que fallecen,
conforme se haya especificado
en las respectivas cartas declaratorias.
No olvide actualizarla y/o presentarla
si aún no lo ha hecho.

También puede inscribir a sus familiares directos.

El aporte mensual es de S/. 1.34
y de S/. 2.64 sólo cuando fallece un socio.

Cuanto más seamos, mayor será el auxilio.

Infórmese de más detalles
llamando al teléfono 4711157.